(സി) ഇല്ല. കേരളാ സ്പോർട്സ് കൗൺസിൽ നിയമാവലിയ്ക്കും സ്റ്റാൻഡിംഗ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുന്ന ചട്ടങ്ങൾക്കും വിധേയമായാണ് കൗൺസിൽ സാമ്പത്തിക ഇടപാടുകളും നിയമനങ്ങളും നടത്തുന്നത്.

(ഡി) ഉണ്ട്. വിശദവിവരം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

(ഇ) ഉണ്ട്.

(എഫ്) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ജി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് പരാതികളൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല

(എച്ച്,ഐ) സാമ്പത്തിക നിയന്ത്രണത്തിൽ അയവു വരുത്തി സർക്കാർ അനുമതി പ്രകാരമാണ് വിദേശ യാത്രകൾ നടത്തിയിട്ടുള്ളത്.

(ജെ) പരാതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

173(201) കോൺട്രാക്ട് അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോച്ചുമാരുടെ നിയമനം

ശ്രീ. ഇ.എം.അഗസ്തി : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആരോഗ്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ :

(എ) കേരളാ സ്പോർട്സ് കൗൺസിലിന്റെ കീഴിൽ കോൺട്രാക്ട് അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോച്ചുമാരെ നിയമിക്കുന്നതിന് ലിസ്റ്റ് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നുവോ;

(ബി) എങ്കിൽ ആ ലിസ്റ്റിൽ നിന്നും എത്ര പേരെ നിയമിച്ചു; നിയമന കാലാവധി എത്ര വർഷമായിരുന്നു;

(സി) ഇവരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്താൻ കൗൺസിൽ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നത് ക്രമപ്രകാരമാണെന്ന് നിയമ ഉപദേശം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ കോപ്പി ലഭ്യമാക്കാമോ;

(ഇ) സ്ഥിരപ്പെടുത്തൽ സംബന്ധിച്ച സ്റ്റാൻഡിംഗ് കൗൺസിൽ യോഗത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് പ്രതിനിധികളായിട്ടുള്ള ആരെല്ലാം പങ്കെടുത്തിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(എഫ്) കോൺട്രാക്ട് അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിക്കപ്പെട്ടവരിൽ 40 വയസ്സ് കഴിഞ്ഞ എത്ര പേരുണ്ട്;

(ജി) ഇതിൽ സൈനിക/ അർദ്ധ സൈനിക വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും ആരോഗ്യപരമായ കാരണങ്ങളാൽ ഡിസ്ചാർജ്ജ് ചെയ്യപ്പെട്ട ആരെങ്കിലും ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ടോ;

(എച്ച്) എങ്കിൽ വിശദവിവരം വെളിപ്പെടുത്താമോ; ഇവരെ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(ഐ) അനാരോഗ്യംമൂലം ഗവൺമെന്റ് സർവ്വീസിൽ നിന്നും വിടുതൽ ചെയ്തയാളെ സ്പോർട്സ് കോച്ചാക്കി നിയമിക്കുന്നതിന് അനുവദിക്കുന്ന റഗുലേഷന്റെ പ്രസക്ത ചട്ടം ലഭ്യമാക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു.

(ബി) 26 പേരെ നിയമിച്ചു. നിയമന കാലാവധി ഒരു വർഷമായിരുന്നു.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) നിയമോപദേശം ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(ഇ) ഗവൺമെന്റ് പ്രതിനിധികളായിട്ടുള്ള ആരും പങ്കെടുത്തില്ല.

(എഫ്) രണ്ടു പേരുണ്ട്.

(ജി) ഇല്ല.

(എച്ച്) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഐ) അപ്രകാരം കോച്ചായി നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള റെഗുലേഷൻ ഉള്ളതായി അറിവില്ല.

174(202) മൈനർ പോർട്ടുകളുടെ വികസനം

ശ്രീ. പി.ജെ.ഫ്രാൻസിസ് :

ശ്രീ. എഴുകോൺ നാരായണൻ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആരോഗ്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഓപ്പറേറ്റ് ആന്റ് ട്രാൻസ്ഫർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏതെല്ലാം മൈനർ പോർട്ടുകളാണ് വികസിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്; വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഏതെങ്കിലും ഏജൻസികളുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏതാണ്;

(സി) ഇവയുടെ വികസനം സംബന്ധിച്ച ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി എന്തെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ;

(ഡി) ഇവയുടെ പണി എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്;

(ഇ) ഇപ്പോഴത്തെ നിലയിൽ ഇവയുടെ പണി എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

ഉത്തരം

(എ,ബി)വിഴിഞ്ഞം (തിരുവനന്തപുരം), തങ്കശ്ശേരി(കൊല്ലം), മുനമ്പം (കൊടുങ്ങല്ലൂർ), ബേപ്പൂർ (കോഴിക്കോട്), അഴീക്കൽ(കണ്ണൂർ), എന്നീ തുറമുഖങ്ങളാണ് ഓപ്പറേറ്റ് ആന്റ് ട്രാൻസ്ഫർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വികസിപ്പിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തിനുള്ള ഡി.ഒ.റ്റി കരാർ 4.3.1998 ലും വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിനായുള്ളത് 15.11.99 ലും മുനമ്പം (കൊടുങ്ങല്ലൂർ തുറമുഖത്തിനായുള്ളത് 13.1.2000 ലും ഒപ്പുവച്ചു.

(സി) ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനം സംബന്ധിച്ച പണികൾ പ്രൊമോഷൻ കമ്പനി ആരംഭിച്ചെങ്കിലും പിന്നീട് നിറുത്തിവച്ചു. വിഴിഞ്ഞം, മുനമ്പം എന്നീ തുറമുഖങ്ങളുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly